

**UCHWAŁA NR XXXIII/225/2021
RADY GMINY DRAWSKO**

z dnia 29 listopada 2021 r.

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2021 r., poz. 1372 t.j.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2019 r., poz. 1170 t.j.), Rada Gminy Drawsko uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXIII/153/2020 Rady Gminy Drawsko z dnia 28 października 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchyla się uchwałę Nr XXXII/213/2021 Rady Gminy Drawsko z dnia 27 października 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2022 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Drawsko

Ryszard Jabłonowski

Załącznik nr 1
do uchwały nr XXXIII/225/2021
z dnia 29 listopada 2021 r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł				
		Rok produkcji				
		do 1990	od 1991			
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej					
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem	553	519			
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora	588	553			
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	790	759			
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	823	790			
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	967	912			
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora	1034	977			
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	
					Dwie osie	
		12	13	947	1038	
		13	14	1038	1117	
		14	15	1117	1210	
		15		1210	1973	
					Trzy osie	
		12	17	863	897	
		17	19	897	947	
		19	21	1000	1141	
		21	23	1210	1749	
		23	25	1772	2472	
		25		1772	2472	
					Cztery osie i więcej	
		12	25	1286	1381	
		25	27	1381	1798	
		27	29	1798	2847	
		29	31	2650	3485	
		31		2650	3485	

3.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
	Z katalizatorem	904	833				
	Bez katalizatora	916	863				
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Dwie osie			
				12	18	515	692
				18	25	692	863
				25	31	1210	1588
				31		2222	2694
				Trzy osie i więcej			
				12	40	2148	2694
				40		2708	3485
5.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		396	371				
6.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Jedna osie			
				12	18	446	519
				18	25	519	603
				25		603	970
				Dwie osie			
				12	28	519	553
				28	33	1095	1344
				33	38	1344	1966
				38		1876	2645
				Trzy osie i więcej			
				12	38	1195	1565
38		1471	2035				
7.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji					
		od 1990	do 1991				
		a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia	1019	988			
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia	1876	1876				

