

**UCHWAŁA NR XIII/85/2019
RADY GMINY DRAWSKO**

z dnia 15 listopada 2019 r.

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2019 r., poz. 506 t.j.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2019 r., poz. 1170 t.j.), Rada Gminy Drawsko uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LII/365/2018 Rady Gminy Drawsko z dnia 30 października 2018 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2020 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Drawsko

Ryszard Jabłonowski

Załącznik nr 1
do uchwały nr XIII/85/2019
Rady Gminy Drawsko
z dnia 15 listopada 2019r.

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł		
		Rok produkcji		
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej	do 1990	od 1991	
	Powyżej 3,5tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem	507	475	
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora	539	507	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	724	969	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	755	724	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	886	836	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora	948	895	
2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach			
		Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	
	Dwie osie			
		12	13	868 952
		13	14	952 1024
		14	15	1024 1109
		15		1109 1808
	Trzy osie			
		12	17	791 822
		17	19	822 868
		19	21	916 1046
		21	23	1109 1603
		23	25	1625 2266
		25		1625 2266
	Cztery osie i więcej			
		12	25	1179 1266
		25	27	1266 1648
		27	29	1648 2609
		29	31	2429 3238
	31		2429 3238	

3.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
	Z katalizatorem	829	763				
	Bez katalizatora	839	791				
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Dwie osie			
				12	18	472	634
				18	25	634	791
				25	31	1109	1455
				31		2037	2502
				Trzy osie i więcej			
				12	40	1969	2583
				40		2482	3238
5.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		363	340				
6.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Jedna osie			
				12	18	409	475
				18	25	475	552
				25		552	889
				Dwie osie			
				12	28	475	507
				28	33	1004	1232
				33	38	1232	1802
38		1720	2424				
Trzy osie i więcej							
12	38	1095	1434				
38		1348	1865				

7	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji	
		od 1990	do 1991
	a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia	934	906
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia	1720	1720

