

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Nazwa zadania:

„Przebudowa dróg ulicy płk. Szacherskiego i płk. Królickiego w Drawsku w gminie Drawsko”.

2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja i stan istniejący:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych (dwóch ulic). Istniejące drogi zlokalizowane są w Gminie Drawsko, w miejscowości Drawsko, stanowią ulice: płk. Szacherskiego i płk. Królickiego. Inwestycja będzie realizowana na działkach o numerach geodezyjnych 1064, 1075, 471. Istniejące działki zagospodarowane są drogami o nawierzchni gruntowej, z jezdnią o szerokości 5,80-7,30m. Przy jezdni występują pobocza gruntowe oraz zjazdy indywidualne na posesje.

3. Opis techniczny i parametry określające wielkość obiektu:

Projektowane zagospodarowanie działek obejmuje przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni dróg wraz z chodnikami, zjazdami i zielenią. Przebudowa obejmuje także niewielką korektę sytuacyjno-wysokościową istniejącej niwelety drogi. Początki projektowanej przebudowy odcinka dróg - ul. płk. Szacherskiego i ul. płk. Królickiego, oznaczone jako km 0+000, zlokalizowane są na skrzyżowaniu z ulicą Armii Poznań. Koniec przebudowy odcinków dróg - ul. płk. Szacherskiego zlokalizowany jest w km 0+137, a ul. płk. Królickiego w km 0+109. Łączna długość projektowanych odcinków dróg wynosi 0,246 km. Powierzchnia terenu pod budowę przedmiotowej drogi wynosi około 3700m². Projektowana szerokość jezdni drogi wynosi 5,50m. Projektowana szerokość chodników 1,50-2,00m Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako daszkowy (dwustronny) 2x2%. Spadek poprzeczny chodników projektuje się jako jednostronny 1%.

Wzdłuż całego odcinka drogi zaprojektowano 23 zjazdy indywidualne, 11 na ul. płk. Szacherskiego i 12 na ul. płk. Królickiego oraz odpowiednio 7 i 3 dojścia do posesji. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano z:

- warstwy odcinającej z piasku 0/2mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości warstwy 20cm po zagęszczeniu,
- warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8cm.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów zaprojektowano z:

- warstwy odcinającej z piasku 0/2mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości warstwy 15cm po zagęszczeniu,
- warstwy ścieralnej z kostki betonowej grubości 8cm.

Konstrukcję nawierzchni chodników i dojść zaprojektowano z:

- kostki betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10cm.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, zjazdów i chodnika z kanalizacji deszczowej, która jest przedmiotem odrębnego opracowania.